

Seznam dílů:

1. Balsové prkénko A tl. 4 mm	— 1 ks
2. Balsové prkénko B tl. 4 mm	— 1 ks
3. Překližkový přířez C tl. 1,5 mm	— 1 ks
4. Balsové prkénko D tl. 1,5 mm	— 2 ks
5. Balsové prkénko E tl. 1,5 mm	— 1 ks
6. Balsový špalík hlavice	— 1 ks
7. Špejle Ø3 mm	— 1 ks
8. Smrkový nosník 3x5 mm, dl. 500 mm	— 4 ks
9. Smrkový nosník 2x4 mm, dl. 500 mm	— 4 ks
10. Chromonáhradový přířez pro potah trupu	— 1 ks
11. Plán modelu PICOLO	— 1 ks
12. Návod a seznam dílů PICOLO	— 1 ks
13. Obtisk PICOLO	— 1 ks
14. Potahovací papír - arch	— 1 ks
15. Smrkový papír jemný + hrubý	— 1+1 ks
16. Sáček lepidla k potahování	— 1 ks
17. Tuba acetonového lepidla	— 1 ks
18. Sáček PE obsahující:	
výsek kabiny - TAC folie	— 1 ks
guma 1x1	— 1 ks
zátěž	— 1 ks
startovací háček	— 1 ks

PICOLO

Milí modeláři,

dostáváte do rukou stavebnici modelu sportovního větroně pro létání na svahu nebo vlečení 25 metrovou šňůrou.

PICOLO má elegantní vzhled i přes jednoduchost tvarů a stavby. Konstrukce modelu je ze smíšeného materiálu, převažuje dřevo balsa z Equadoru.

Stavebnice je vybavena všemi potřebnými díly k sestavení a tak budete-li při stavbě postupovat dle návodu, nebude vám sestavení modelu činit velké potíže. Plánek je ve skutečné velikosti a tak jednotlivé části budeme sestavovat přímo na plánu.

PICOLO není vhodné stavět jako váš první model, postavte si předtím jednodušší modely z naší řady například RAY nebo PINTO.

Upozornění: Stavebnice modelu obsahuje materiál navíc — jedná se zejména o nosníky, které vybereme s rovnými lety a nepokroucené.

Křídlo s jednoduchým vzepětím do „V“ je celé nakreslené na plánu. Stavbu začneme nařezáním 2 ks náběžné lišty **1** 4x4 z balsového prkénka **A** a 2 ks odtokové lišty **2** 4x15 též z prkénka **A**. Hlavní nosník **3** je ze smrkové lišty 3x5. Nosič uprostřed slepíme úkosem dle pohledu **A** a zesílíme přilepením výkličku **4** z překližky **C**.

Žebra křídla **6** vyřežeme ze 2 ks balsového prkénka **D** a obrousíme je společně na stejnou velikost. Sestavíme pravou půlku křídla na plánu včetně pomocného nosníku **5** ze smrku 2x4. Náběžná lišta **1** je umístěna nákosu, do odtokové lišty **2** uděláme pilníkem zářezy pro žebra. Po řádném zaschnutí poloviny křídla položíme křídlo levou půlkou hlavního nosníku **3** na plán a postavíme dle pohledu **B** levou půlku křídla. Do středu křídla vložíme a zalepíme žebro **7** vyříznuté z překližky **C**. Při sestavování levé půlky křídla si podložíme hotovou půlku křídla dle pohledu **C** podložkou z tvrdého papíru, kterou si zhotovíme z vložky krabice.

Křídlo vybavíme okrajovými oblouky **8**, které vyřízneme a zabrousíme na stejnou velikost z balsového prkénka **E**. Oblouky přilepíme natupo k okrajovým žebřům křídla, když předtím zařízneme přečnávající nosníky. Oblouky vyztužíme 2 ks balsových trojúhelníků **9** a **10**, které vyřízneme z prkénka **E**. Střed křídla vylepíme balsou tl. 1,5 z prkénka **E**. Nakonec zbrousíme náběžnou hranu do radiusu a odtokovou hranu do úkosu — viz profil **7** na trupu.

Výškovku a směrovku sestavíme na plánu současně. Všechny nosníky i výztuhy nařežeme z balsového prkénka **B** na rozměr 4x4. Z rovných a čistě nařezaných (nejlépe silnou čepelkou dle kovového pravítka) uděláme nosníky, z méně podařených výztuhy.

Ocasní plochy sestavíme tak, že nosníky přišpendlíme tenkými špendlíky přímo na plán, výztuhy krájíme z listů čepelkou přesně na rozměr a vlepujeme je mezi nosníky. Okrajové oblouky výškovky a směrovky zhotovíme vlepením jedné silnější lišty balsového prkénka **B**. Do tvaru dle výkresu je zabrousíme až po zaschnutí lepidla. Po řádném vyschnutí lepidla zabrousíme ocasní plochy jemným smirkovým papírem, náběžná a odtoková hrany zbrúsíme do radiusu.

Trup má předek z překližkových bočnic **11**, které vyřízneme z přířezu **C** a obrousíme spolu na stejnou velikost. Přepážky trupu **12, 13, 14** vyřízneme přesně též z přířezu **C**. Zadní část trupu je sestavena ze dvou bočnic z balsových listů 4x4, které nařežeme z balsového prkénka **A**. Bočnice sestavíme obdobně jako ocasní plochy. Nosníky přišpendlíme na plánek, výztuhy krájíme přímo na přesnou velikost čepelkou ze zbylých listů 4x4 prkénka **B**. Po zaschnutí jedné bočnice postavíme přímo na ni stejným způsobem i druhou.

Bočnice rozřízneme od sebe nožem a přilepíme je na překližkové bočnice **11** tak, abychom dostali pravou a levou stranu trupu — viz pohled **D**.

Trup začneme sestavovat tak, že vlepíme mezi bočnice přepážky trupu **13** a **14**, vzadu si sepne bočnice kolíčkem na prádlo. Dále vlepíme přepážku **12** a mezi bočnice balsový špalík **15**, který tvoří hlavici trupu. Před zalepením ale vyřízneme špalík dle plánu pro prostor na zátěž. Přesný tvar hlavice zabrousíme dle bočnic až po zaschnutí špalíku. Takto sestavenou přední část trupu otočíme a položíme na plánek vrchní stranou. Balsové lišty bočnic přišpendlíme k plánu a vlepujeme výztuhy opět ze zbylých listů 4x4. Výztuhy krájíme čepelkou vždy 2 ks stejně dlouhé — pro spodní i vrchní stranu. Výztuhy přilepíme ještě jednou lepidlem a trup necháme řádně vyschnout, jinak je nebezpečí, že se ohne.

Potom celý trup začistíme jemným smirkovým papírem, zespodu vlepíme špalík **16** pro zašroubování startovacího háčku — špalík nám vznikne jako odpad při výřezu hlavice. Přední část trupu potáhneme shora i zespodu proužkem bílého chromonáhradového papíru **17**, jež je přiložen ve stavebnici — viz pohled **D**. Papír v prostoru kabiny ohneme přes ostrou hranu. Oba proužky papíru necháme o něco širší než je trup, zařídíme je čepelkou dle překližkových bočnic až po zaschnutí lepidla.

Kabina z TAC folie **18** máme přesně vyseknutou na tvar, ohneme ji přes ostrou hranu v místech naseknutí a přilepíme ji na trup po obvodu lepidlem.

Dozadu vlepíme seshora do trupu směrovku, jejíž odtoková lišta prochází trupem dolů a uzavírá trup. Po vlepení do trupu sledujeme při jejím schnutí kolmost k trupu při pohledu zepředu.

Trup ještě vybavíme podložkou pod výškovku **19**, kterou vyřízneme z přířezu **C** a výztužnými trojúhelníky **20** pro kolíky výškovky. Trojúhelníky vyřízneme ze zbytku prkénka **A**.

Nakonec vyvrtáme do trupu otvory pro poutací kolíky křídla a výškovky a celý trup se směrovkou začistíme jemným smirkovým papírem.

Potah modelu je z přiloženého archu potahového papíru. Potahovací papír lepíme ke kostře přiloženým lepidlem LOVOSA nebo FIRMUS.

Křídlo potahujeme shora i zespodu celkem čtyřmi hlavními díly papíru. Okrajové oblouky křídla polepujeme shora ještě dalšími díly papíru.

Výškovku a směrovku též potahujeme z obou stran.

Trup je potažen ze 4 dílů — bočnice a shora a zespodu. Je potažen i přes překližkové bočnice a chromonáhradu v přední části. Nepotažen je pouze v prostoru pod křídlem mezi přepážkami **13** a **14**. Papír odřezáváme u okrajů nosníků ostrou čepelkou, okraje papíru přihladíme k lištám pomocí lepidla.

Vhodné je potažený model přelakovat vypínacím nitrolakem — plochy 1-2 krát, trup 3 krát. Model nám po nalakování mnohem déle vydrží a lépe odolává povětrnostním vlivům.

Nakonec na křídlo sejmeme obtisk PICOLO a znak IGRY.

Sestavení, vyvážení a zalétání modelu: Trup vybavíme kolíky **21** pro upevnění křídla a výškovky z kulaté špejle. Křídlo přivážeme k trupu okem gumy 1x1 přes poutací kolíky, obdobně připoutáme i výškovku.

Sestavený model vyvážíme tak, že jej podepřeme pod křídlem prsty levé pootevřené ruky a sypeme zátěž do hlavice tak dlouho, až je model ve vodorovné poloze podepřený prsty na značce T nákresu trupu.

Startovací háček **22** zašroubujeme zespodu do trupu dle nákresu.

Takto připravený model zkusíme zaklouzat v bezvětrí. Model vypustíme předkem trupu lehce nakloněným k zemi, středně silným hodem.

Vzpíná-li se model a houpá, dovážíme jej ještě zátěží v hlavici. Sestupuje-li strmě k zemi, buď jsme jej vrhli malou silou nebo je příliš těžký na hlavu a pak je třeba zátěž z hlavice odsypat. Správně vyvážený model sestupuje pomalým klouzavým letem k zemi.

Delší lety můžeme provádět házením PICOLA z menších kopců, kde model velmi dobře létá a drží směr. Na rovině jej lze vytahovat pomocí 25 metrové tenké šňůry.

Budete-li se řídit našimi radami, určitě si s modelem pěkně zalétáte a dostanete chuť si postavit větší a složitější modely ze stavebnice našeho výrobního družstva.

IGRA
výrobní družstvo
PRAHA
