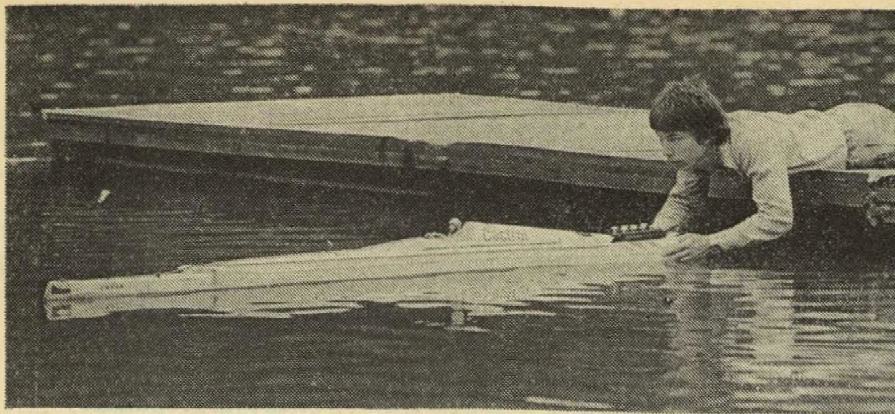




Ke startu se připravuje vítěz kategorie EX, Jaroslav Smelík z Českého Těšína

(Dokončení ze str. 25)

Třída F2A přinesla tradiční souboj naší špičky – M. Šestáka, J. Kozáka a J. Hrbáčka. Maketa, schopná jím konkurovat, se neobjevila, a tak ostatní soutěžící hráli jen roli sekundantů. Ve třídě F2B soutěžili pouze tři účastníci, jejichž modely špičkové úrovně rovněž nedosáhly.

Pravděpodobně nejhodnotnější byla soutěž v třídách F3. M. Kolomazník překonal ve třídě F3-E juniorský rekord. Nakonec skončil na druhém místě za V. Budínským. Bitva se rozpoutala ve třídě F3-V mezi M. Mrázkem a Z. Bartoňem. Prvně jmenovaný sice překonal československý rekord, ale nakonec obsadil až druhé místo, když Z. Bartoň dokázal jeho výsledky ještě vylepšit.

Ve třídě EK a EH vedl po bodování A. Kopp s lodí Jaskolka, musel se však sklonit před R. Matějčkem, jehož velrybářská loď prokázala lepší jízdní vlastnosti. Drama se odehrálo ve třídě EX, kde devatenáct (!) soutěžících postoupilo do rozjžděk. Vítěz, J. Smelík, společně s druhým v pořadí, P. Praženicou, museli absolvovat celkem osm jízd, než se rozhodlo o pořadí. V této třídě jsou lodě již na takové úrovni, že je třeba vážně uvažovat o tom, zda dosavadní pravidla ještě vyhovují.

Poslední den soutěže byl věnován závodu „O cenu města Těšína“ v divácky přitažlivé třídě FSR. „Chrt“ s velmi rychlými loděmi, prolétal si zuby na vítězství, deklaroval Č. Čechovský z Hodonína, jehož pruhovaná loď připomínající zebra kroužila kolem bójí se strojovou pravidelností. Rychlost sama v této třídě neznamená nic, musí se snoubit se spolehlivostí.

Důstojnou tečku za mistrovstvím udělalo vyhlášení vítězů před vlajkoslávou loděnice MDPM.

VÝSLEDKY MISTROVSTVÍ ČSSR

Třída F1-E přes 1 kg: 1. V. Valenta, Praha 19,7; 2. J. Schneider, Šternberk 27,5; 3. R. Tenora, Brno 36,5 s

Třída F1-V 2,5: 1. V. Škoda 20,0; 2. J. Baltér 22,6; 3. Z. Baitlerová, vřelci Praha 23 s

Třída F1-V 5: K. Hájek, Brandýs 24,8; 2. J. Mokány, Rimavská Sobota 25,4; 3. V. Dvořák, Brandýs 30,8 s

Třída F1-V 15: V. Škoda, Praha 18,5; 2. F. Dvořáček, Hustopeče 20,0; 3. Z. Baitlerová, Praha 20,4 s

Třída F2A: 1. M. Šesták, Hulín 192; 2. J. Kozák, Košice 192; 3. J. Hrbáček, Vsetín 191 bodů

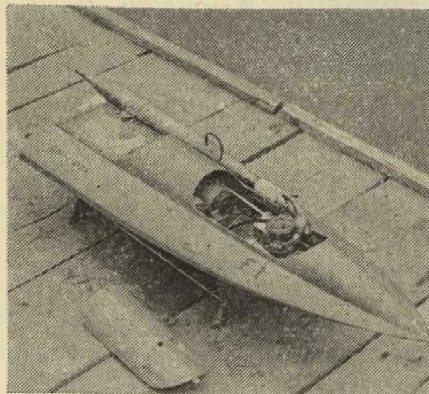
Třída F2B: 1. M. Soukup, Vsetín 173; 2. L. Kadlec, Český Těšín 161,66; 3. Š. Ábel, Bratislava 150,66 bodů

Třída F3-E: 1. V. Budínský, Brno 142; 2. M. Kolomazník, Hulín 140,6; 3. V. Žák, Jablonec nad Nisou 140,3 bodů

Třída F3-V: 1. Z. Bartoň 143,8; 2. M. Mrázek, oba Hulín 143,1; 3. J. Frank, Brno 141,7 bodů

Třída EK + EH: 1. R. Matějček, Český Krumlov 176,99; 2. A. Kopp, Stránčice 168,66; 3. B. Kubeš, Český Krumlov 165,99 bodů

Třída EX: 1. J. Smelík, Český Těšín 300; 2. P. Praženice, Banská Bystrica 300; 3. Jiří Ehrenberger, Brno 300 bodů



„Patnáctka“ V. Škody prokázala na neklidné vodě své kvality



Ing. Valenta z Prahy se před startem ve třídě F1-E přes 1 kg tvář zachmuřeně; ještě navzdor, že mu tato jízda přinese titul

DUNAJ

model kategorie EX-500

Při návštěvě modelářské prodejny mi padl do oka sovětský elektromotor s hřídelem a lodní vrtulí A-267. Neodolal jsem nízké ceně 25 Kčs a koupil jej synovi, začínajícímu soutěžit v kategorii EX-500. Model Dunaj, který jsem na tuto pohonnou jednotku navrhl, nás mile překvapil hned na první soutěži, kde syn skončil na pěkném třetím místě.

K STAVBĚ: Zrcadlo 0, žebra 1 až 4 a příď 5 vyřezeme z kvalitní překližky tl. 3 mm, podélníky jsou ze smrkových lišt o průřezu 3 x 3 mm. Kostru potáhneme balsou tl. 2 mm, lze použít i dýhy nebo tvrzeného polystyrenu. V palubě z překližky tl. 1 mm vyřízneme otvor pro kajutu, kterou slepíme z překližkových dílů tl. 2 mm. Manipulační otvor pro nastavení perutě kormidla je zakryt víkem, na něj

lze upavit páčkový spínač. Po montáži pohonné jednotky přilepíme na dno kýl z překližky tl. 3 mm. Nakonec zhotovíme kormidlo a dopřky – poziční světla, zábradlí, lavičky aj. podle stavebních pravidel (viz MO 2/1980). Model vyměříme, přebrousíme a podle svého vkusu jej nabarvíme rychleschnoucími barvami, nejlépe nitroemali. Jako zdroj elektrického proudu pro motor slouží dvě ploché baterie zapojené paralelně. Pro zlepšení jízdních vlastností je vhodné model dovážit.

Příjemnou plavbu s Dunajem přeje
Ján Juriga
KLM Kopčany

