

Rekreační RC člun Šternberk

Konstrukce: Jaroslav Kroufek

Vedu modelářský kroužek v dětském domově, který se nachází v bývalých lázních v části obce s místním názvem Šternberk. Podle ní jsme pojmenovali i loď, která vznikla velmi nezvyklým způsobem: Jednou jsem viděl kluky, jak vlečou zdevastovanou skříňku ze smrkové spárovky, aby ji na zahradě spálili při čarodějnicích. „Stop! Něco z toho uděláme.“

Protože kluci na místním rybníku prohánějí lodě, a čím větší, tím raději, rozměry modelu byly dány velikostí skříňky. Konstrukci jsem podřídil co nejmenší pracnosti. Je to skoro neuvěřitelné, ale za jediný den jsem zhotovil trup i hrubé podoby nástaveb. V tak krátkém čase jsem to zvládl díky dvěma okružním a dvěma přímočarým pilám, excentrické, vibrační a delta brusce, kombinované brusce, horní frézce a dalšímu elektrickému nářadí. Ručně to samozřejmě půjde pomaleji.

K lepení modelu jsem použil disperzní vodovzdorné lepidlo a základní díly konstrukce ještě sešrouboval vruty. Kromě smrkové spárovky budeme potřebovat ještě truhlářskou překližku tloušťky 3, dvacet smrkových lišt 3x20, balzový hranol 40x70x60, měděný a hliníkový plech tloušťky 1, měděný drát o průměru 1,2, drát do jízdního kola a mosazné hřebíky. Na povrchovou úpravu pak samozřejmě lak, tmel a barvy.

V prototypu je použita RC souprava Hitec Zebra 2 AM. Motor je Speed 600/8,4 V, regulátor Hitec EZX-R. Napájecím zdrojem je šestičlánek NiCd akumulátorů Carson o kapacitě 2300 mAh. Lodní hřídel představuje komplet o délce 180 až 200 mm a průměru 8 mm.

Původní vrtule 35X G/F se ukázala být příliš těžkou, model měl na plný plyn snahu přecházet do kluzu. Motor přitom odebíral z nabitého šestičláneku 20 A. Nahradili jsme ji vrtulí 35 SR G/F s podstatně menším stoupáním, s níž motor odebírá 15 A, takže na plný plyn se pohybuje v oblasti největší účinnosti. Rea-



Výkres modelu ve skutečné velikosti (1 list A0) a s úplným stavebním návodem žádejte ve svých modelářských prodejnách. Můžete jej také obdržet, poukážete-li poštovní poukázkou typu C částku 160 Kč (na Slovensku 210 Sk) na adresu: RC revue, Baranova 31, 130 00 Praha 3 (na Slovensku Magnet-Press Slovakia, P. O. Box 169, 830 00 Bratislava). Do zprávy pro příjemce napište čitelné číslo plánu „101“ a název modelu „Šternberk“. Výkres vám zašleme do 20 dnů (na Slovensku do 30 dnů) po obdržení poukázané částky.

o průměru 10 mm. Levá je červená, pravá zelená. Kromě pozičních světel je ještě osvětlena kabina žárovkou 6 V/50 mA ze zadního světla jízdního kola a dopředu svítí reflektor se žárovkou 6 V/0,5 A. Loď vozi nejméně dvě sady akumulátorů. Z jedné se napájí motor a RC souprava, z druhé osvětlení.

Model má malý ponor, mohl by nést i větší zátěž. Je dostatečně obratný a dobře se s ním manévruje i při zpětném chodu. Je odolný a díky dvěma vodotěsným komorám by měl být téměř nepotopitelný; používáme jej i k vození videokamery. Děti v kroužku model postupně doplňují dalšími díly. Jezdění s ním je baví víc než s modely o délce do 500 mm. Nejraději jezdí za větru, kdy se na hladině tvoří vlny.

Pravověrné lodní modeláře Šternberk sice nejspíš nenadchne, ale děti jsou ze své lodi nadšené. Původní pedagogický záměr děti smysluplně zabavit se mi zdařil v celém rozsahu.

listická plavba je na půl plynu. Kdo by použil sedmičlánek, měl by zvolit dvoulistou vrtulí o průměru 30 mm.

Pro zvýšení atraktivity jsem model osadil pozičními světly z LED



