

Model remorkéru Punkva

Konstrukce: Antonín Souček

Model remorkéru Punkva je určen pro rekreační ježdění. Nemá žádný skutečný vzor, takže případné úpravy vzhledu a doplnění další detailů nejsou nijak omezeny. Jednoduchá klasická konstrukce bez zvláštních nároků na použitý materiál dává předpoklad, že při pečlivé práci zvládne stavbu i zručný začátečník.

K lepení trupu je vhodné vodě odolné disperzní lepidlo a epoxid, k lepení kajuty lepidlo na plastické modely—podle použitého materiálu. K ovládání modelu stačí ta nejjednodušší dvoupovelová RC souprava s jedním servem a elektronickým regulátorem otáček elektromotoru, lepší je samozřejmě vícepovelová, při jejímž použití lze doplnit ovládání dalších funkcí, například houkačky, osvětlení atp.

Trup má žebra vyřezána ze středně tvrdého balzového prkénka tl. 5, ostatní díly remorkéru

jsou z materiálů uvedených na výkrese.

Kormidelní perut' zhotovíme z překližky (tvrzeného polystyrenu), popřípadě koupíme celou sestavu kormidla. Hřídél u ocelového drátu prochází trubkou kormidla a je ukončen vhodnou ovládací pákou kormidla.

Kajuta je slepena z dílů z tvrzeného polystyrenu (používá se k výrobě bezpečnostních tabulek). Při přesné a čisté práci ani nepotřebuje povrchovou úpravu. Okna můžeme naznačit jen barevnou samolepicí fólií nebo je vyřízneme a „zasklíme“ průhlednou fólií, popřípadě modrým polystyrenem.

Podle vlastního přání a možností zhotovíme či koupíme další doplňky: světla, antény, houkačku, záchranné kruhy, úvazníky, kotvu atp. Nabarvené detaily nalepíme na model až po jeho povrchové úpravě.

Po dokončení trup z vnitřní strany důkladně nalakujeme čirým nitrolakem, aby dřevo bylo dostatečně chráněno proti vlhkosti. Vnější povrch můžeme polepit ten-

kým papírem nebo pro větší odolnost olaminovat tenkou skelnou tkaninou. Povrch trupu a odkládacího stojánek je opakovaně tmelen a broušen; poté je natřen základní syntetickou barvou, lehce přebroušen a nastříkán vrchní syntetickou barvou. Barevnou kombinaci si zvolí každý podle svého vkusu. Kajutu, pokud je to nutné, natřeme barvou na plastické modely.

Na odkládání modelu při dokončovacích pracích i u vody zhotovíme stojánek ze dvou čel vyříznutých z překližky a spojených pásem překližky. Stojánek důkladně natřeme, abychom ho chránili před vlhkostí a aby byl na zemi lépe vidět.

Pro přepravu i uložení modelu je vhodná přepravní bedna, stačí z tlustšího kartonu.

Prototyp modelu je poháněn elektromotorem MIG 400/6 V, napájeným ze šesti- až sedmičláunku NiCd Sanyo 1700 SCR. Pouzdro s hřídelem lodní vrtule je stejně jako kardan a samotná vrtule o průměru 30 od firmy Vladyka models. Lze použít jakýkoliv jiný pohon podobných parametrů, rozměrů

Výkres modelu ve skutečné velikosti (1 list A1) a s úplným stavebním návodem získáte:

V ČR zašlete objednávku na e-mail: obchod@rcrevue.cz s uvedením čísla účtu, z nějž poukážete platbu 110 Kč na účet ČSOB, 576 305 253/0300. Nebo zašlete pošt. poukázku typu C částku 110 Kč na RC revue, Baranova 31, 130 00 Praha 3 (do zprávy pro příjemce uveďte číslo „117“ a název „Punkva“). Plánek zašleme do 20 dnů po obdržení poukázané částky.

V SR zašlete objednávku na e-mail: obchod@rcrevue.cz s uvedením čísla účtu, z nějž poukážete platbu 4,80 € na účet ČSOB, 400 536 3781/7500. Nebo zašlete poukázku U částku 4,80 € na RCR/Megabooks, Na Vrátkách 5139, 841 01 Bratislava či na Magnet-Press Slovakia, P. O. Box 169, 830 00 Bratislava (do zprávy pro příjemce uveďte číslo „117“ a název „Punkva“). Plánek zašleme do 30 dnů po obdržení poukázané částky.

a hmotnosti. O RC soupravě byla již zmínka v úvodu. K ovládání kormidla postačí servo standardní velikosti.

Doba jízdy a rychlost závisí hlavně na kvalitě a stavu baterie, způsobu jízdy a na použité lodní vrtuli.

