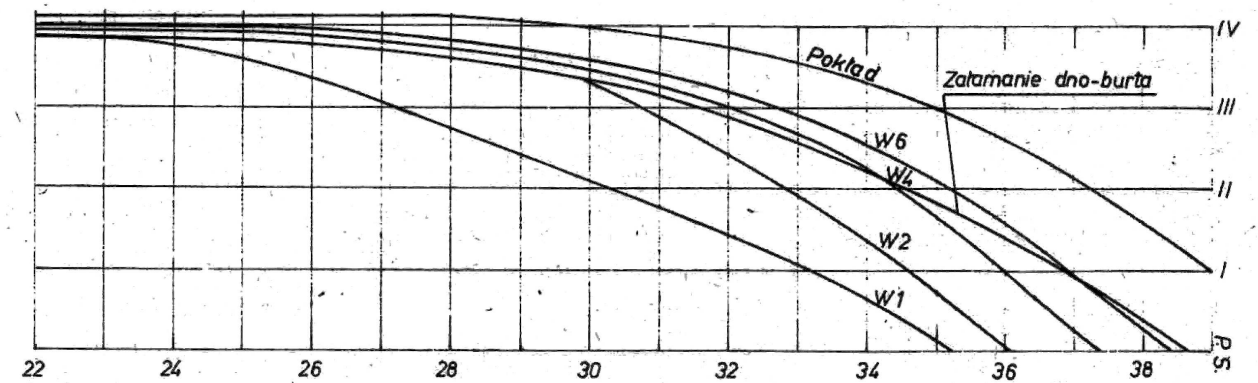
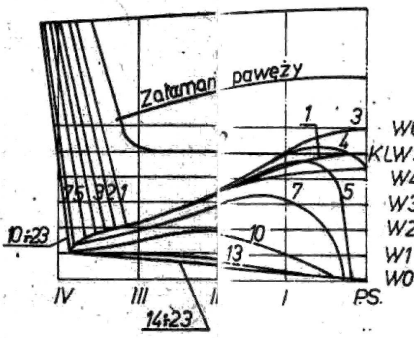
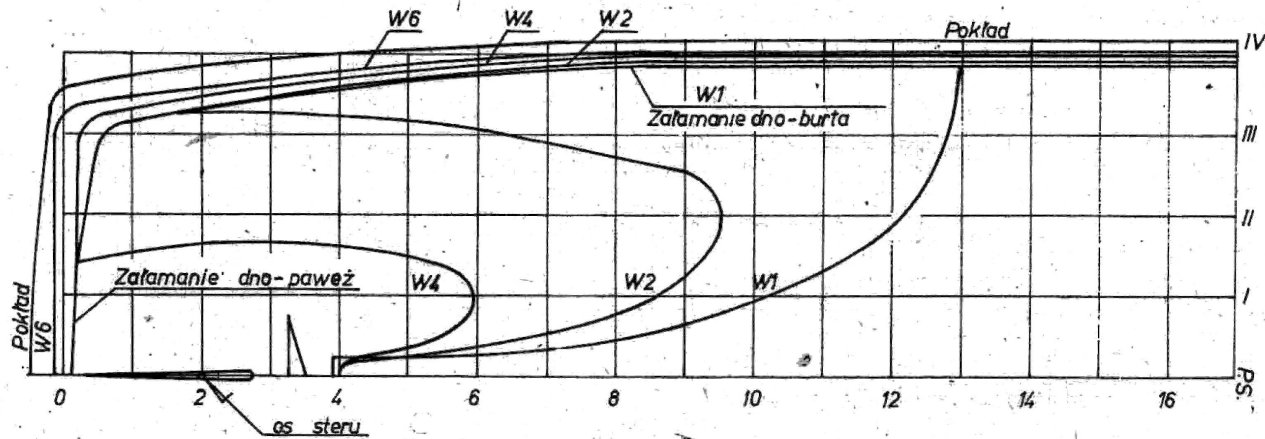
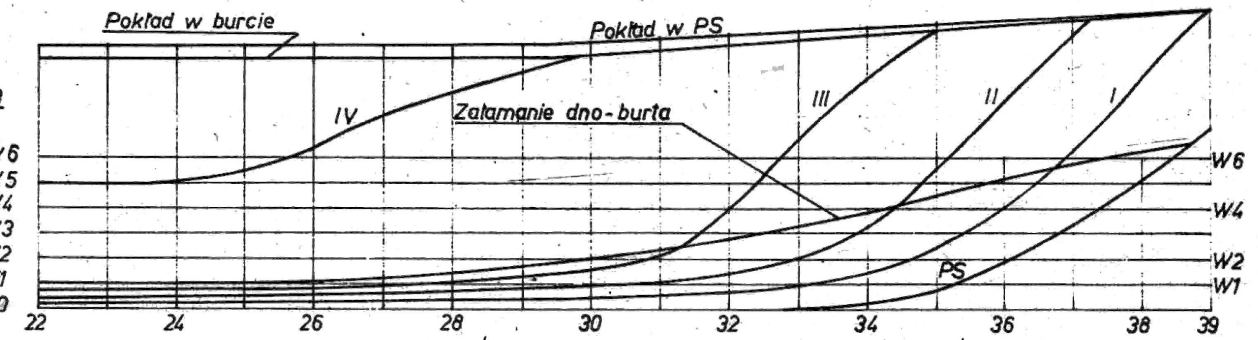
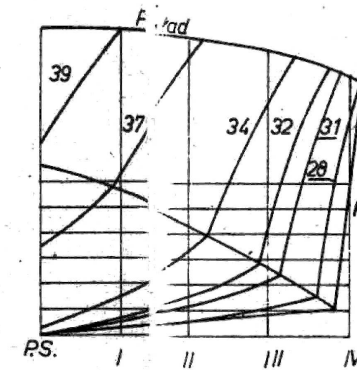
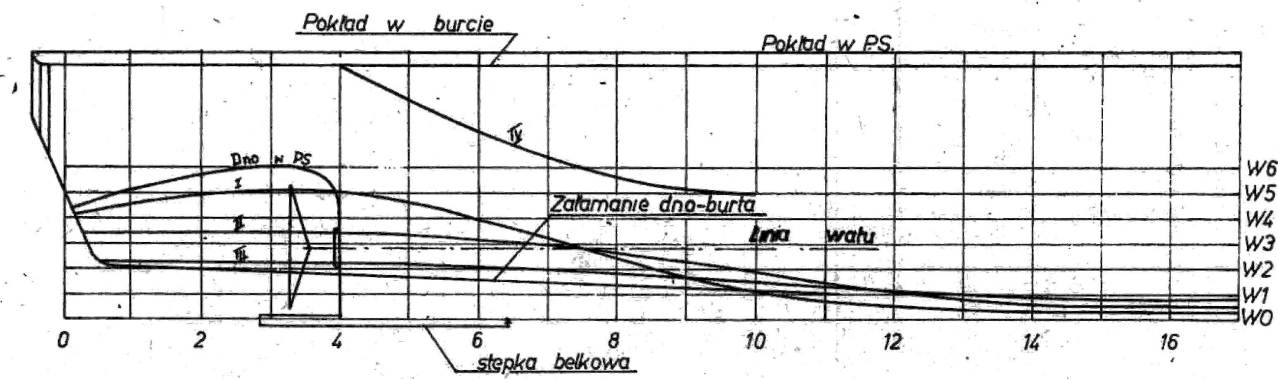
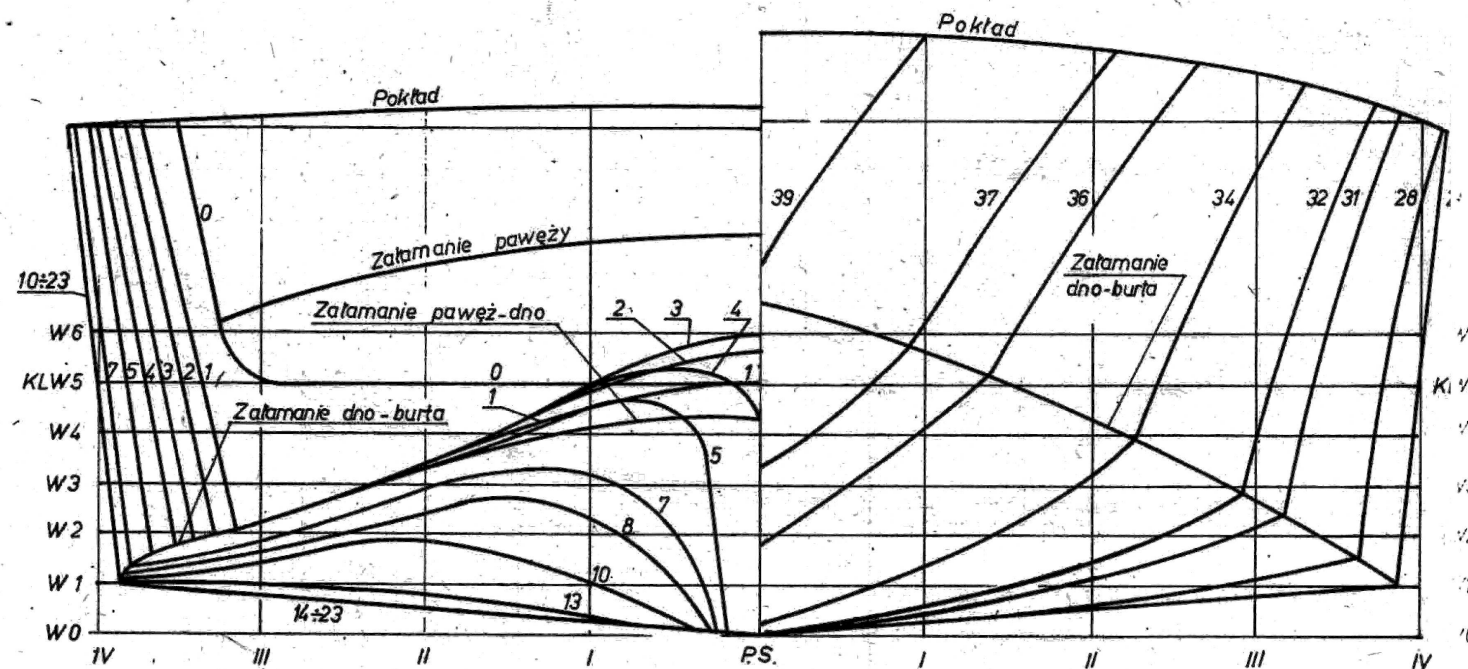


PODZIAŁKA 1:50



PODZIAŁKA 1:25



CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| 1. DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA | $L_c = 16,0 \text{ m}$ |
| 2. DŁUGOŚĆ MIĘDZY PIONAMI | $L_{pp} = 15,82 \text{ m}$ |
| 3. SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA | $B_p = 4 \text{ m}$ |
| 4. SZEROKOŚĆ KONSTRUKCYJNA | $B = 3,86 \text{ m}$ |
| 5. ZANURZENIE KONSTRUKCYJNE | $T_k^* = 0,85 \text{ m}$ |
| 6. WYSOKOŚĆ BOCZNA | $H = 1,5 \text{ m}$ |
| 7. WYPORNOŚĆ PRZY $T = 0,85$ | $D = 32,8 \text{ t}$ |

MOTORÓWKA ROBOCZA			NAVICENTRUM
LINIE TEORETYCZNE			WROCŁAW
Opracował	Data	Ilość arkuszy	Podziałka
D. Czajka	28.11.1984	1	1:50 1:25
		1	Nr rys. MR-165/01