



Rekreační model říčního člunu Šumava

V ložském roce zaujal mého patnáctiletého syna v suchém doku na Lipenské přehradě člun Šumava. Loď vyfotografoval, změřil a postavil její rádiem řízený model. Výsledek předčil naše očekávání: Model vypadá na hladině velmi realisticky a jízda s ním je příjemná.

Trup modelu je šarpiové konstrukce. Jeho základem je kýl 8 a žebra 0 až 7 z překližky tl. 3 mm. Žebra spojíme lištami o průřezu 4x4 mm (řez A—A) a dno plaňkujeme lištami 2x5 mm. Při plaňkování dna nejprve navlhčené lišty připevníme k žebřím 0 až 3 modelářskými špendlíky, necháme řádně proschnout a teprve potom je přilepíme. Boky trupu polepíme překližkou tl. 0,8 mm a přídě až po žebro 7 vybrousíme z balsového hranolu.

Trup i nástavbu lepíme Kanagomem. Vnitřek trupu natřeme dvousložkovým emailem Epoxex, povrch trupu vytmelíme a pečlivě přebrousíme.

Palubu plaňkujeme z lišt o průřezu 2x5 mm. Ponecháme v ní pouze otvory 10 a 11. První otvor umožňuje přístup ke kormidelní páce, druhý zabudování pohonné jednotky 12, ovládacího mechanismu 13, serv 14, přijímače 15 a baterií 16. Otvor 10 zakryjeme víčkem, otvor 11 je lemován lištami, které slouží k ustavení nástavby 17.

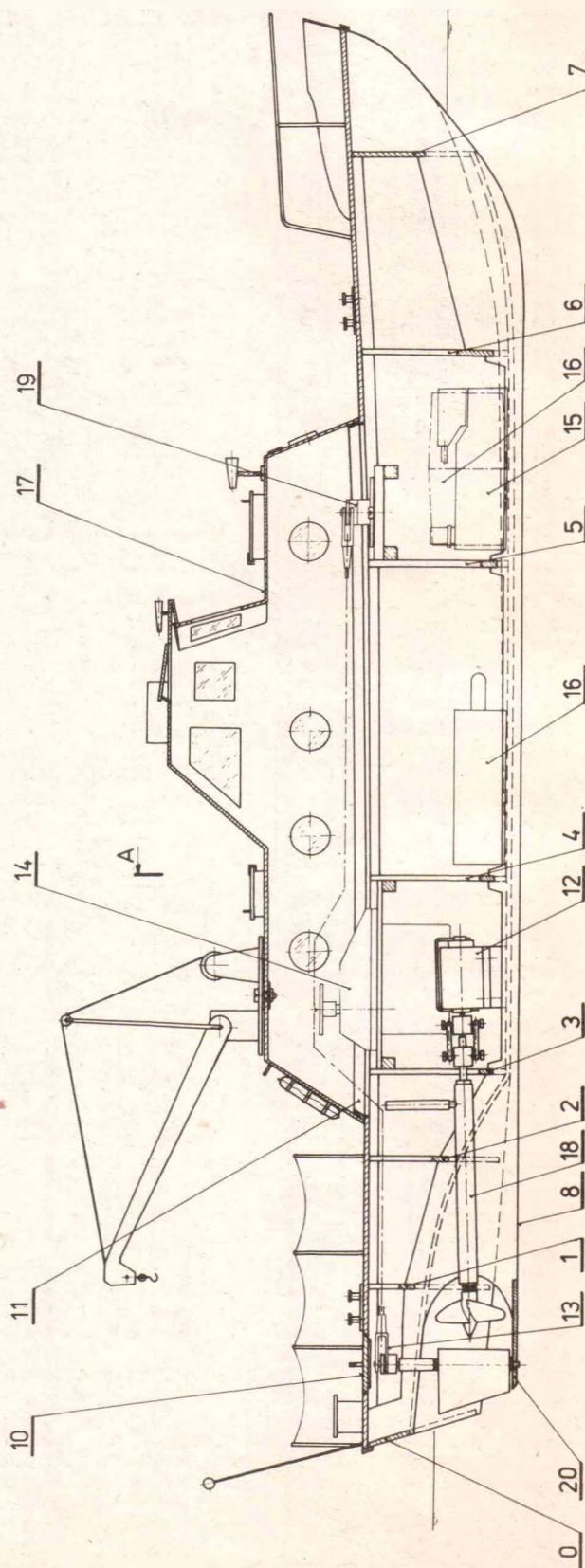
Nástavbu zhotovíme z překližky tl. 1 mm, okna zalepíme čirou fólií. Dveře, poklopy a další doplňky vyřežeme z překližky tl. 2 až 2,5 mm, nebo slepíme ze smrkových lišt o průřezu 4x4 mm. Jeřáb, slepený z překližky tl. 1 mm, slouží zároveň jako nosič antény přijímače. Záleží jen na vyspělosti každého modeláře, jak věrně se bude při sestavování jeřábu držet vzhledu předlohy. Totéž platí i o zhotovení různých detailů, viditelných na fotografii předlohy.

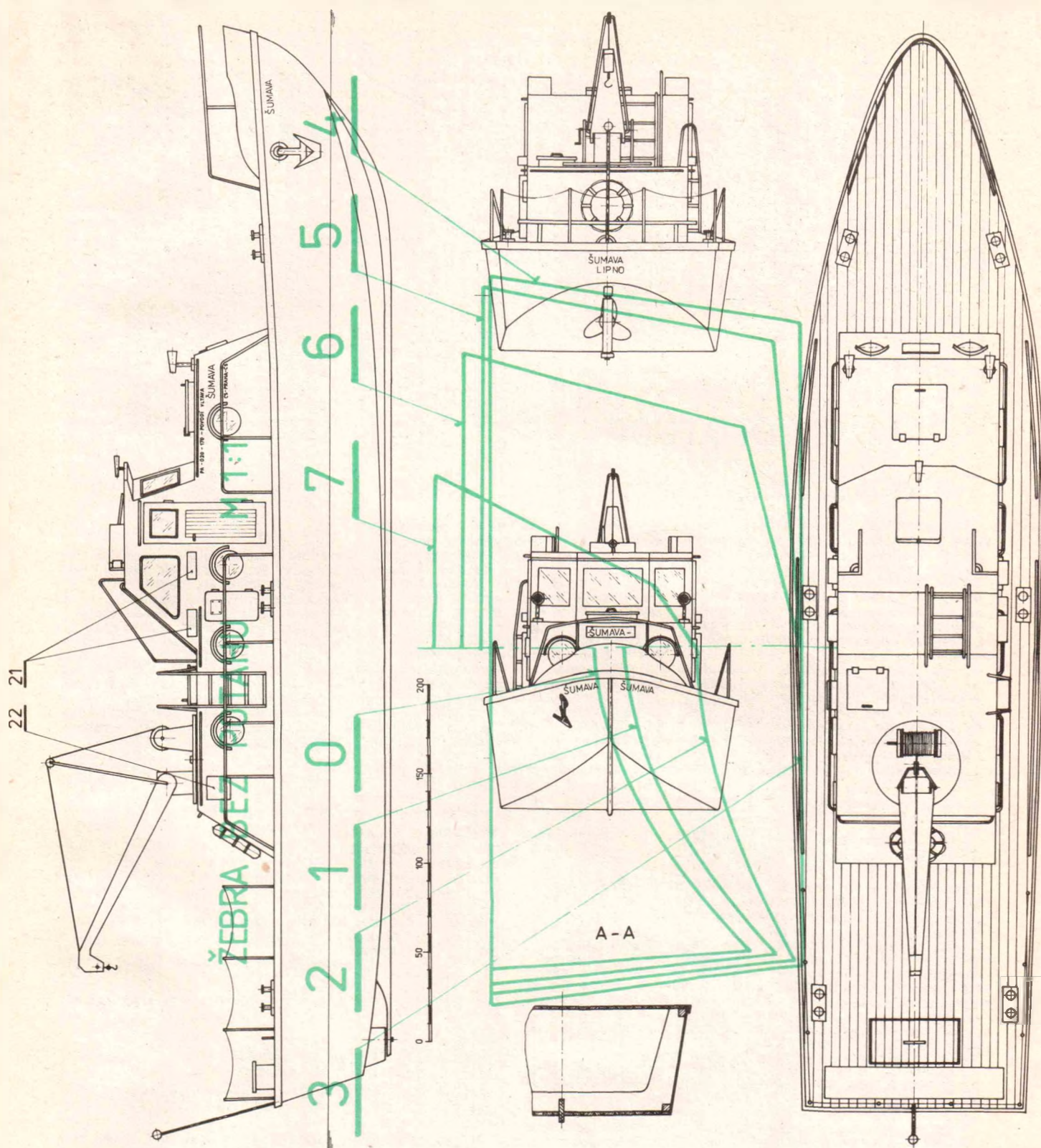
Zábradlí, žebříky a madla vytváříme a spájíme z drátu o průměru 1 mm a vsadíme je do otvorů vyvrtaných v palubě a nástavbě.



Základem pohonné jednotky prototypu je plochý motor Igra 12, který pohání třílistou vrtuli Igra o průměru 30 mm. Lodní hřídel o průměru 3 mm je uložen v ložiskové komoře 18, sestavené z trubek vhodného průměru. Zdrojem proudu jsou dvě sériově zapojené ploché baterie 4,5 V. Regulátor otáček motoru 19 byl zhotoven podle návodu z MO 9/89.

Polotovár kormidla slepíme ze tří vrstev překližky tl. 2 mm a obrousíme do požadovaného tvaru. Hřídel kormidla zhotovíme z drátu o průměru 2,5 mm, ovládací mechanismus





je sestaven z páky a táhla Modela. Spodní úchyt kormidla **20** vyplujeme z plechu tl. 1,5 mm a přilepíme ke kýlu Lepoxem. RC soupravou jsou ovládány otáčky motoru, kormidlo a jízda vpřed a vzad.

Zbarvení: Předloha měla trup natřený zelenou barvou, nástavbu v barvě slonové kosti. Palubu ponecháme v barvě použitého materiálu, pouze ji přetřeme čirým lakem. Kotva, poklopy, základová deska jeřábu, vazáky a kryty pozičních světel jsou matně černé, houkačka a světlomety stříbrné. Rameno jeřábu je žluté, dveře a lavice tmavě hnědé, boční nízké dveře červené, záchranný kruh oranžový, kryty **21** zelené a **22** modré. Nápis zhotovíme z Propisotu a přetřeme čirým lakem.

Jaroslav Kokoška

Hlavní materiál (rozměry v mm):

Překližka tl. 0,8 — 200×700; tl. 1 — 400×400; tl. 3 — 150×700

Smrkové lišty dl. 1000, 2×5 — 50 ks; 4×4 — 4 ks

Balsa tl. 10 — 50×400

Ocelový drát ø 0,4, dl. 600; ø 1, dl. 800; ø 2,5, dl. 100

Čirá fólie 100×150

Duralový plech tl. 0,8 — 100×300

Motor Igla 9 V plochý, třílistá vrtule Igla ø 30 mm

Kanagom, Lepox, brusný tmel, brusný papír

Nátěrové hmoty: Email dvousložkový Epox S 2311 (bílý pololesklý), tužidlo S 7300, ředidlo S 6300, syntetický email venkovní, čirý lak, souprava barev Unicol