

Ing. Ján ĽUBIŠČÁK CSc.

Ako rýchlo ten čas letí, povedal si zrejme 25. 10. 1996 pri nahliadnutí do svojho rodného listu - vydanom pred polstoročím v Strážskom - jeho majiteľ košičan Ján Lubiščák.

Čerstvá vôňa smrkového dreva, lepidla a laku sa s ním stretla v letecko modelárskom krúžku na základnej škole v jeho rodnom Strážskom.

Prvé kľzáčiky, A-jedničky, A-dvojky, ktorých stavbu v rámci polytechnickej výchovy na škole všestranne podporoval riaditeľ školy pán Ján Kováč, priviedli nášho jubilanta do sveta modelov, a najskoršie aj ozajstných lietadiel. Technické zameranie rozhodlo, že stredná priemyselná škola strojnícka získala nielen dobrého študenta, ale aj pokračujúceho modelára. Svoj modelársky apetít rozširoval postupne o stavbu upútaných modelov. Súčasne ako modelár prejavil prirodzenú túžbu o ozajstné lietanie. Táto túžba sa mu vyplňa v Kamenici nad Cirochou, kde absolvoval základný plachtársky kurz na vetroni VT-109 PIONIER.

Maturita, prijímacie skúšky a vysokoškolské štúdium obmedzujú dočasne lietanie, no modelárstvu zostáva verný naďalej. Prichádza éra rádiom ovládaných modelov a tak elán mladých študentov sa koncentruje do novozaloženého klubu LMK VŠT Košice, ktorého „kormidlo“ náš jubilant (a zakladateľ) do dnešných dní drží pevne v rukách.

Barvy klubu háji nielen na pôde miestskej modelárskej rady, ale tiež na množstve usporiadaných súťaží okresného, krajského a celoslovenského formátu. Členovia LMK VŠT Košice nechýbajú ani na propagačných vystúpeniach v celom východoslovenskom regióne. Nemožno zabudnúť ani na pekne zaranžované výstavy vo vysokoškolskom internáte a v technickom muzeu v Košiciach. Priekopnícke boli tiež modelárske stretnu-

Zlín

Prlovská 2490 Tel.FAX 067/37388

ESKO MODEL

Autorizovaný dealer firmy VELKOM
GRAUPNER, ROBBE, Krick, Multiplex

Otvoreno: Po-Pá 8-17

Sobota, nedeľa die dohody



tia na agroletiskách Hrašovik, Bidovce a Kecerovce.

Svoj modelársky fortiel ing. Lubiščák uplatňoval ako zakladajúci člen leteckej amatérskej asociácie bývalej ČSFR, a zo svojimi klubovými kolegami aj pri stavbe svojho ultraľahkého lietadla VL-1. Ako pedagóg na technickej univerzite realizuje svoj projekt výuky predmetov: Lietajúce zariadenia I a II; Konštrukcia a projektovanie športových lietajúcich zariadení; Technológia výroby a stavba športových lietajúcich zariadení. Túžba vznášať sa nad zemou zaviedla opätovne v roku 1992 jubilanta do košického aeroklubu, kde začal lietať na vetroňoch L-13 Blaník a L-13 Sw Vivát.

Začiatkom tohoto roku ho jeho kolektív zvolil za predsedu svojej rady. Filozofiou nášho jubilanta je túžba vytvoriť v aeroklubu spoločný domov všetkých vyznávačov športového letectva včítane modelárov. Okrem svojich dvoch dcér veľkú nádej vkláda do svojho desaťročného syna Michala, ktorý ako sa zdá, ide v šlapajách svojho otca.

Záverom zaželajme nášmu jubilantovi - pilotovi F3A a držiteľovi čl. rekordu v prelete z RC modelom (108 km) - v mene všetkých jeho známych a modelárov, mnoho šťastných modelárskych a plachtárskych pristaní, pevne zdravie a ďalšie úspechy v pracovnom, klubovom a rodinnom prostredí!

LV

K tomuto blahoprániu panu ing. J. Ľubiščákovi CSc. se srdečne a uprímné pripojujú i členové redakcie časopisu Modelář.



PINTO

Model Pinto byl navržen a dán do prodeje VD IGRA v roce 1971. K obnovení stavby tohoto modelu mne přimělo heslo: "Za málo peněz si dobře zalétat", a tři další skutečnosti, 1) Velmi dobré letové vlastnosti, 2) Nenáročná stavba, 3) Nízká výrobní cena.

Model jsem letos stavěl již dvakrát. Poprvé v původní "igrácké" verzi, podruhé jsem zvětšil pouze průměr vrtule z původních 145 mm na 165 mm. Oba dva modely okamžitě bez jakýchkoliv úprav a vyvážení velice dobře létají.

STAVBA (neoznačené rozměry v mm). Celou kostru jsem čtyřikrát lakoval zapónovým lakem a před každým lakováním jsem kostru obrousil jemným brusným papírem. Na potahování můžeme použít jakýkoli barevný papír, já osobně jsem použil jemný hedvábný papír. Křídla a výškovku potahujeme jenom shora, směrovku z obou stran, trup nepotahujeme.

POHON. Použil jsem americkou gumu TAN II, čtyři nitě 2x 3, plastickou vrtuli o průměru 165 mm (případně 145 mm).

ZALÉTÁNÍ. Model létal (a létá) bez větších problémů jak z ruky, tak i ze země. Plánek (ve skutečné velikosti) na tento jednoduchý model mohu zájemcům odprodat.

Milan Lev

VEŘEJNÁ SOUTĚŽ LETECKÝCH MODELÁŘŮ v Hradci Králové

Za velice špatného počasí byla v sobotu 21. 9. uspořádána veřejná soutěž č. 422. Zima, déšť a silný vítr způsobily, že žákovská kategorie UŠ-start ani nebyla odstartována. Odlétala se pouze kategorie F2A a týmová F2C. Přes nepěkné počasí proběhla soutěž v přátelské atmosféře, za což patří dík jak soutěžícím, tak i pořadatelům, kteří "vydrželi" a soutěž dobře zajistili.

Výsledky: F2A (pouze dva soutěžící) - 1. Vl. Tomek (240,00), Hradec Králové; 2. P. Rzemnický (124,10), Polsko. F2C (pět týmů) - 1. Rališ - Fusek (8:16,00), Hradec Králové; 2. Trnka - Jelinek (8:69,00), Hradec Králové; 3. Dobšík - Rozbořil (8:49,00), Brno.

J. Šafler

